

## ОТЗЫВ

Руководителя ВКР на работу обучающегося гр. 5030103/80101

Савельева Ивана Владимировича

над выпускной квалификационной работой бакалавра,

«Оптимальный выбор материала и формы сечения V-образного рычага подвески  
болида Ф1»

Работа И.В. Савельева посвящена решению проблемы разрушения подвески автомобиля класса Ф1 путем поиска оптимального материала и сечения ее стержней. Эта задача остается актуальной на протяжении многих лет, так как гоночные команды постоянно конкурируют между собой за наиболее оптимальное по физико-механическим свойствам строение подвески.

В данной работе были изучены тематические материалы, связанные с описанием работы подвесок гоночных автомобилей. Были предложены эффективные варианты решения поставленной проблемы, а также грамотно применены методы по оценке прочностных свойств предлагаемых конструкций. В процессе работы Иван проявил самостоятельность, ответственность, инициативность, умение работать с научной литературой.

Выпускная квалификационная работа «Оптимальный выбор материала и формы сечения V-образного рычага подвески болида Ф1» отвечает основным требованиям, предъявляемым к квалификационным работам выпускника университета по направлению 01.03.03 «Механика и математическое моделирование» и может быть рекомендована к защите.

Работу И.В. Савельева оцениваю на «отлично». При успешной защите выпускной квалификационной работы ему может быть присвоена квалификация бакалавра.

Руководитель ВКР:

Профессор ВШТМиМФ, д. ф-м. н.

20.06.22

В.А. Кузькин