

## ОТЗЫВ

руководителя ВКР на работу обучающегося гр. 5040103/00301

Троцкой Валерии Витальевны

над выпускной квалификационной работой магистра

«Перераспределение напряжений в задней колесной арке грузового автомобиля методами топологической оптимизации с учетом технологии производства детали»

Данная работа посвящена топологической оптимизации детали грузового автомобиля.

Поскольку автомобилестроение является крайне конкурентоспособной сферой, готовой финансировать исследования аддитивных технологий производства для соответствия современным стандартам и технологическим тенденциям, разработка оптимальных по форме и неочевидных по геометрии деталей является актуальной темой выпускной квалификационной работы.

Работа сочетает в себе теоретические и экспериментальные исследования, автор работы подробно описывает свои выводы, на основании которых демонстрирует успешно выполненную техническую задачу – разработку детали серийного грузового автомобиля.

Поскольку деталь прошла все необходимые расчетные испытания и была одобрена заказчиком на изготовление и внедрение в прототип транспортного средства без дополнительных конструкторских работ, можно утверждать, что в ходе работы Троцкая Валерия проявила высокую степень самостоятельности и продемонстрировала высокие навыки в инженерных расчетах и математическом моделировании.

Таким образом, выпускная квалификационная работа Троцкой В. В. по теме «Перераспределение напряжений в задней колесной арке грузового автомобиля методами топологической оптимизации с учетом технологии производства детали» отвечает основным требованиям, предъявленным к квалификационным работам выпускника университета по направлению 01.04.03 «Механика и математическое моделирование» и может быть рекомендована к защите.

Работу Троцкой В. В. оцениваю на отлично. При успешной защите выпускной квалификационной работы ей может быть присвоена квалификация магистра.

Руководитель ВКР:

д.ф.-м.н.,

профессор ВШТМиМФ



А. В. Порубов

25.11.2022